

Samorząd Połańca mając na uwadze rozwój a nade wszystko bezpieczeństwo mieszkańców Miasta i Gminy Połaniec, od wielu lat czyni starania w zakresie budowy obwodnicy miasta Połańca.

Dotychczas mimo wielu starań, przedsięwzięcie to nie było możliwe do realizacji, obecnie jednak mając na uwadze możliwości, które niesie ze sobą zapowiedziany przez Rząd RP program budowy 100 obwodnic miast w Polsce, samorząd Połańca widzi taką możliwość również, jeśli chodzi o naszą gminę. W związku z tym zwracamy się z prośbą do Pana Starosty o wsparcie naszych starań o uwzględnienie miasta Połańca w tak ważnym przedsięwzięciu, mającym wpływ nie tylko na naszą gminę, ale również województwo. Inwestycja ta przyczyni się bowiem do poprawy sieci połączeń komunikacyjnych w województwie świętokrzyskim.

Początki starań o budowę obwodnicy miasta Połańca sięgają już 1973r., gdzie obwodnica była ujęta m.in. w planach zagospodarowania przestrzennego na lata 1973 – 1990, w zmianach do miejscowego planu ogólnego zagospodarowania przestrzennego obowiązującym do 1992 r. oraz w planie uchwalonym w 1993 r. obowiązującym do 31.12.2003 r. Następnie obwodnica miasta Połańca została uwzględniona w miejscowym planie zagospodarowania przestrzennego miasta Połańca (część I obejmująca północną część miasta Połańca do rzeki Czarnej) oraz miejscowym planie zagospodarowania przestrzennego miasta Połańca (część II obejmująca zachodnią część miasta). Również w obowiązującym studium uwarunkowań i kierunków zagospodaro-



MIASTO I GMINA POŁANIEC

wania przestrzennego gminy Połaniec, jak również w planie zagospodarowania przestrzennego województwa świętokrzyskiego znajduje się koncepcja budowy obwodnicy Połańca. Posiadana wstępna koncepcja budowy obwodnicy miejscowości Połaniec w ciągu drogi krajowej nr 79, w przyszłości będzie mogła stanowić załącznik do specyfikacji istotnych warunków zamówienia na wykonanie niezbędnego projektu obwodnicy. Koncepcja przedstawia analizę możliwości budowy ww. obwodnicy w ciągu drogi nr 79 w granicach linii rozgraniczających zarezerwowanym na ten cel w miejscowym planie zagospodarowania terenu.

Na przestrzeni ostatnich lat zwracano się do Ministra Finansów oraz Ministerstwa Infrastruktury i Rozwoju – obecnie Ministerstwa Infrastruktury i Budownictwa oraz Ministerstwa Rozwoju, apelując o uwzględnienie inwestycji na liście przedsięwzięć niezbędnych do realizacji w perspektywie środków unijnych w latach 2014 – 2020. Dziś, widząc możliwości, jakie niesie ze sobą Rządowy Program obejmujący w swoim zakresie budowę 100 obwodnic w całej Polsce, samorząd Połańca poczynił kolejne kroki zwracając się do Premiera RP o wsparcie działań dotyczących budowy systemu obwodnic Połańca i uwzględnienie naszego miasta w niniejszym programie.

Budowa obwodnicy Połańca byłaby kolejnym ważnym aspektem w rozwoju gospodarczym naszego regionu, ale również rozwiązałaby istniejące problemy związane z transportem drogowym:

Fakt, iż miasto Połaniec zlokalizowane jest w południowo – wschodniej części województwa świętokrzyskiego w powiecie staszowskim przy drodze krajowej nr 79 Bytom – Kraków – Sandomierz – Warszawa oraz drodze wojewódzkiej nr 764 Kielce – Połaniec, niesie to za sobą wzrost natężenia ruchu szczególnie w kategorii ciężarowego transportu towarowego. Droga ta przejmuję samochodowy ruch ciężki w kierunku wschodniej granicy kraju, dlatego budowa obwodnicy miasta Połańca umożliwi wyprowadzenie ruchu tranzytowego poza teren intensywnej zabudowy miasta.

Ogromne możliwości dla województwa świętokrzyskiego i Połańca – jego rozwoju gospodarczego – stworzył zrealizowany w ramach Programu Operacyjnego Rozwój Polski Wschodniej projekt pn.: „Likwidacja barier rozwojowych – most na Wiśle z przebudową drogi wojewódzkiej nr 764 oraz połączeniem z drogą



MIASTO I GMINA POŁANIEC

wojewódzką nr 875” most drogowy w Połańcu na rzece Wiśle. Region świętokrzyski zyskał lepsze skomunikowanie z trasami międzynarodowymi na Ukrainę - autostradą A4 Rzeszów – Tarnów - Kraków przez przejście graniczne Korczowa - oraz do Słowacji przez Krosno i przejście w Barwinku. Trasa stanowi także alternatywę dla dróg krajowych nr 9 i nr 73, które łączą region świętokrzyski ze wschodem kraju.

Ożywiony ruch pojazdów ciężkich przez most drogowy na rzece Wiśle przy drodze wojewódzkiej nr 764 powoduje zwiększenie ruchu samochodowego przez most drogowy na drodze krajowej nr 79 na rzece Czarnej w Połańcu, i w południowo - wschodniej części województwa świętokrzyskiego. Ruch pojazdów ciężkich wpływa niszcząco na budynki mieszkalne i zabytkowe położone w niewielkiej odległości od drogi, a także niekorzystnie na mieszkańców w jej otoczeniu. Mieszkańcy wielokrotnie interweniowali i podnosili na spotkaniach pęknięcia budynków zlokalizowanych przy drodze krajowej nr 79. Ze względu na bliskość zabudowy miejskiej, nie ma możliwości poszerzenia pasa drogowego i budowy ekranów akustycznych. Natężenie ruchu tranzytowego drogą krajową nr 79 przebiegającą przez teren zwartej zabudowy, powoduje pogarszanie się stanu nawierzchni dróg oraz „korkowanie się” ulic, zwłaszcza w godzinach szczytu i wpływa bezpośrednio na bezpieczeństwo tzw. niechronionych uczestników ruchu drogowego.

Most drogowy na rzece Wiśle przebiega w pobliżu kompleksowo uzbrojonych terenów inwestycyjnych zlokalizowanych w północnej części miasta Połaniec przy drodze wojewódzkiej nr 764. Wzmożony ruch pojazdów ciężkich związany z rosnącym zainteresowaniem strefami inwestycyjnymi, powoduje ogromne utrudnienia w ruchu komunikacyjnym na terenie miasta Połaniec. Ponadto ruch pojazdów na drodze krajowej nr 79 oraz pieszych zmierzających na wielofunkcyjny obszar handlowy - teren inwestycyjny „A” - stanowi ogromny problem, i zagraża bezpieczeństwu mieszkańców oraz użytkowników ruchu.

Należy zaznaczyć, iż kolejnym ważnym czynnikiem powodującym intensyfikację ruchu pojazdów na drogach miasta Połaniec jest zakład nowoczesnej energetyki – Enea Elektrownia Połaniec i największy na świecie „Zielony Blok” – opalany 100 procentach biomasą – ze zrębów drzewnych i odpadów rolniczych. Cały proces



MIASTO I GMINA POŁANIEC

dostarczania biomasy i wywozu odpadów z elektrowni odbywa się w dużej mierze transportem drogowym. Ponadto rozważna jest inwestycja budowy kotła na paliwo alternatywne RDF, czyli paliwo powstające z różnego rodzaju śmieci, które dostarczane zostaną w dużej części również przez samochody ciężkie. Inwestycja została wpisana na listę projektów rządowych do wsparcia w ramach Europejskiego Funduszu Inwestycji Strategicznych. Blok miałby moc 225 MW.

Dziesiątki samochodów ciężarowych przejeżdżających przez centralną część Połania stanowią istotne zagrożenie nie tylko dla mieszkańców, ale i dla pozostałych użytkowników pasa drogowego, w tym przede wszystkim dla pieszych i rowerzystów, a zwłaszcza uczniów przemieszczających się rowerami – jako codziennymi środkami transportu. Powyższa sytuacja bardzo niekorzystnie wpływa zarówno na bezpieczeństwo mieszkańców, jak i na stan dróg na terenie miasta. Nadmieniamy, że na chwilę obecną Połaniec nie posiada dróg bezpiecznych dla środowiska i mieszkańców, by móc przewozić tak dużą ilość paliwa alternatywnego do elektrowni, dlatego przy tak dużej inwestycji występuje zasadna konieczność budowy obwodnicy Połania.

Kolejnym istotnym czynnikiem przemawiającym za koniecznością budowy bezpiecznej obwodnicy Połania jest to, iż jeden z mostów położony jest na drodze krajowej nr 79 i w momencie zagrożenia powodziowego, będzie musiał zostać wyłączony z eksploatacji, co skutkuje zamknięciem ruchu na drodze krajowej nr 79 w obrębie Połania oraz na trasie Kraków – Sandomierz. Zamknięcie mostu powodować będzie konieczność zmiany ruchu i znacznego wydłużenia trasy przez kierowców dla samochodów ciężarowych, co będzie przekładało się na paraliż komunikacyjny, zarówno w ruchu tranzytowym na trasie Katowice-Kraków-Sandomierz-Warszawa, jak i ruchu lokalnym - uniemożliwiając tym samym szybkie przeprowadzenie akcji przeciwpowodziowych. Ze względu na ww. utrudnienia komunikacyjne obronność kraju w sytuacjach nadzwyczajnych jest utrudniona. Niezaprzeczalnym argumentem przemawiającym za budową obwodnicy Połania jest również fakt potwierdzony przez Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Krakowie w sprawie dotyczącej zagrożenia powodziowego dla mostu w ciągu drogi krajowej nr 79, wyrażony w piśmie z dnia 30



MIASTO I GMINA POŁANIEC

maja 2016 r., w którym poinformowano, iż zgodnie z wynikami modelowania hydraulicznego dla rzeki Czarnej Staszowskiej wykonanego w ramach opracowania pn. „Analiza Programu Inwestycyjnego w zlewni Czarnej Staszowskiej” istniejący most drogowy nie jest w stanie przepuścić fali wezbraniowej o prawdopodobieństwie przewyższenia $p=1\%$ (tzw. woda stulecia) oraz $p=0,2\%$ (tzw. woda pięćsetletnia), powodując spiętrzenie wody i w konsekwencji przelanie się wód powodziowych przez lewobrzeżne obwałowanie - które jest za niskie i wymaga podniesienia i wzmacniania korony wału, jak również wyłączenie jedyne go mostu drogowego w Połaniecu z eksploatacji w czasie wystąpienia zagrożenia powodziowego i wstrzymanie ruchu na drodze krajowej nr 79.

W celu zapewnienia bezpiecznej komunikacji i płynności komunikacyjnej na drodze krajowej podczas wystąpienia wysokich stanów wód na rzece Czarnej, należy rozpocząć starania związane z budową nowego mostu wraz z obwodnicą centralnej części Połania.

Budowa powyższej infrastruktury ma na celu poprawę warunków ruchu drogowego, zwiększenie bezpieczeństwa ruchu poprzez kształtowanie infrastruktury o wysokim poziomie bezpieczeństwa z uwzględnieniem potrzeby ograniczenia ryzyka zdarzeń drogowych w centrum miejscowości oraz ograniczenie negatywnych wpływów drogi krajowej nr 79 na otaczające tereny poprzez wyprowadzenie ruchu ciężkiego poza obszar najbardziej wrażliwy. Funkcjonowanie nowego układu komunikacyjnego – sieci dróg szybkiego ruchu - wpłynie pozytywnie na środowisko poprzez przejęcie znacznej części ruchu, który obecnie prowadzony jest głównymi ulicami Połania, w tym ruchu szczególnie uciążliwych samochodów ciężkich. Wszelkie działania w zakresie poprawy stanu infrastruktury drogowej zapewnią przede wszystkim zwiększenie bezpieczeństwa i skrócenie czasu przejazdu, a także zmniejszenie negatywnego wpływu transportu drogowego na środowisko naturalne.

Widząc potrzebę budowy obwodnicy Połania oraz fakt, iż potrzeba ta nie jest zapewne widziana tylko z punktu widzenia samorządu na szczeblu gminy, zwracamy się do Pana Starosty z prośbą o wsparcie naszej gminy i mieszkańców



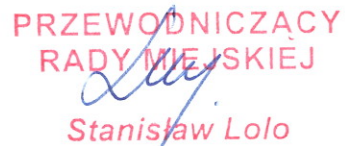
MIASTO I GMINA POŁANIEC

w sprawie działań prowadzących do pomyślnego rozwoju gospodarczego naszego regionu, a przede wszystkim do poprawy warunków i bezpieczeństwa ruchu drogowego w Połaniecu i okolicach.

Z wyrazami szacunku

BURMISTRZ

Jacek Tarnowski

**PRZEWODNICZĄCY
RADY MIEJSKIEJ**

Stanisław Lolo

Załącznik:
Pismo do Premiera RP, Pana Mateusza Morawieckiego.

Pismo podobnej treści z prośbą o wsparcie zostało przesłane do: Prezydenta RP, Posła do Parlamentu Europejskiego, Ministra Infrastruktury, Wiceministra Infrastruktury, Parlamentarzystów Województwa Świętokrzyskiego, Przewodniczącego Sejmiku Województwa Świętokrzyskiego, Marszałka Województwa Świętokrzyskiego, Wojewody Świętokrzyskiego, Starosty Powiatu Staszowskiego, Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad, Świętokrzyskiego Zarządu Dróg Krajowych i Autostrad, PGW Wody Polskie – Zarządu Zlewni w Sandomierzu.