



MIASTO I GMINA POŁANIEC

RCH 0004.153.2019

Połaniec dnia 30.12.2019 r.

Sz. P.
Mateusz Morawiecki
Premier Rzeczypospolitej Polskiej
Ministerstwo Rozwoju
Plac Trzech Krzyży 3/5
00-507 Warszawa

Szanowny Panie Premierze,

Biorąc pod uwagę wagę inwestycji dla naszego regionu zwracamy się z uprzejmą prośbą o wsparcie działań dotyczących budowy systemu obwodnic Połanica i uwzględnienie naszego miasta w programie budowy 100 najważniejszych obwodnic miast w całym kraju.

Inwestycja ta przyczyni się do poprawy sieci połączeń komunikacyjnych w województwie świętokrzyskim. Jest to bardzo ważna inwestycja dla bezpieczeństwa i płynności ruchu tranzytowego, która zapewni szybką i bezpieczną komunikację drogi krajowej nr 79 i wojewódzkiej nr 764.

Pragniemy poinformować, iż gmina Połaniec w ostatnich latach (od 2011r.) wystosowała pisma w sprawie budowy obejścia centralnej części Połanica w ciągu drogi krajowej nr 79 oraz drogi wojewódzkiej nr 764 do Pana Ministra Finansów oraz Ministerstwa Infrastruktury i Rozwoju – obecnie Ministerstwa Infrastruktury i Budownictwa oraz Ministerstwa Rozwoju, apelując o uwzględnienie inwestycji na liście przedsięwzięć niezbędnych do realizacji w perspektywie środków unijnych w latach 2014 – 2020.

Faktem godnym odnotowania jest to, że początki starań o budowę obwodnicy miasta Połanica sięgają roku 1973, gdzie obwodnica była ujęta m.in. w planach zagospodarowania przestrzennego miasta Połanica na lata 1973-1990, w zmianach do miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego obowiązującego do 1992 r. oraz w planie uchwalonym w 1993 r. obowiązującym do 31.12.2003 r. Następnie obwodnica miasta Połanica została uwzględniona w miejscowym planie zagospodarowania przestrzennego miasta Połanica (część I obejmująca północną część miasta Połanica do rzeki Czarnej) – uchwalonego Uchwałą Nr XXXII/231/05 z dnia 29 czerwca 2005 r. Rady Miejskiej w Połancu oraz miejscowym planie



MIASTO I GMINA POŁANIEC

zagospodarowania przestrzennego miasta Połanica (część II obejmująca zachodnią część miasta) – uchwalonym Uchwałą Nr XXI/118/08 Rady Miejskiej w Połancu z dnia 24 kwietnia 2008r. Obecnie koncepcja obwodnicy Połanica znajduje się w obowiązującym studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego gminy Połaniec, jak również w planie zagospodarowania przestrzennego województwa świętokrzyskiego.

Miasto Połaniec zlokalizowane jest w południowo – wschodniej części województwa świętokrzyskiego w powiecie staszowskim przy drodze krajowej nr 79 Bytom – Kraków – Sandomierz-Warszawa oraz drodze wojewódzkiej nr 764 Kielce- Połaniec. Niesie to za sobą wzrost natężenia ruchu szczególnie w kategorii ciężarowego transportu towarowego. Droga ta przejmuje samochodowy ruch ciężki w kierunku wschodniej granicy kraju, dlatego budowa obwodnicy miasta Połanica umożliwi wyprowadzenie ruchu tranzytowego poza teren intensywnej zabudowy miasta.

Ogromne możliwości dla województwa świętokrzyskiego i Połanica – jego rozwoju gospodarczego – stworzył zrealizowany w ramach Programu Operacyjnego Rozwój Polski Wschodniej projekt pn.: „*Likwidacja barier rozwojowych – most na Wiśle z przebudową drogi wojewódzkiej nr 764 oraz połączeniem z drogą wojewódzką nr 875*” most drogowy w Połancu na rzece Wiśle. Region świętokrzyski zyskał lepsze skomunikowanie z trasami międzynarodowymi - na Ukrainę - autostradą A4 Rzeszów – Tarnów - Kraków przez przejście graniczne Korczowa - oraz do Słowacji przez Krosno i przejście w Barwinku. Trasa stanowi także alternatywę dla dróg krajowych nr 9 i nr 73, które łączą region świętokrzyski ze wschodem kraju.

Ożywiony ruch pojazdów ciężkich przez most drogowy na rzece Wiśle przy drodze wojewódzkiej nr 764 powoduje zwiększenie ruchu samochodowego przez most drogowy na drodze krajowej nr 79 na rzece Czarnej w Połancu, i w południowo - wschodniej części województwa świętokrzyskiego. Ruch pojazdów ciężkich wpływa niszcząco na budynki mieszkalne i zabytkowe położone w niewielkiej odległości od drogi, a także niekorzystnie na mieszkańców w jej otoczeniu. Mieszkańcy wielokrotnie interweniowali i podnosili na spotkaniach pęknięcia budynków zlokalizowanych przy drodze krajowej nr 79. Ze względów na bliskość zabudowy miejskiej, nie ma możliwości poszerzenia pasa drogowego i budowy ekranów akustycznych. Natężenie ruchu tranzytowego drogą krajową nr 79 przebiegającą przez teren zwartej zabudowy, powoduje pogarszanie się stanu nawierzchni dróg oraz „korkowanie się” ulic,



zwłaszcza w godzinach szczytu i wpływa bezpośrednio na bezpieczeństwo tzw. niechronionych uczestników ruchu drogowego. Most drogowy na rzece Wiśle przebiega w pobliżu kompleksowo uzbrojonych terenów inwestycyjnych zlokalizowanych w północnej części miasta Połaniec przy drodze wojewódzkiej nr 764.

Wzmożony ruch pojazdów ciężkich związany z obecnymi firmami, zakładami pracy jest bardzo uciążliwy, dlatego też w sytuacji rosnącego zainteresowania strefami inwestycyjnymi i powstającymi tam zakładami będzie powodował dodatkowe utrudnienie w komunikacji na terenie miasta Połaniec.

Ponadto ruch pojazdów na drodze krajowej nr 79 oraz pieszych zmierzających na wielofunkcyjny obszar usługowo - handlowy - teren inwestycyjny „A” - stanowi ogromny problem, i zagraża bezpieczeństwu mieszkańców oraz użytkowników ruchu.

Należy zaznaczyć, iż kolejnym ważnym czynnikiem powodującym intensyfikację ruchu pojazdów na drogach miasta Połaniec jest zakład nowoczesnej energetyki – Enea Elektrownia Połaniec i największy na świecie „Zielony Blok” – opalany w 100 procentach biomasą – ze zrębków drzewnych i odpadów rolniczych. Cały proces dostarczania biomasy i wywozu odpadów z elektrowni odbywa się w dużej mierze transportem drogowym.

Dodatkowo rozważana jest inwestycja budowy kotła na paliwo alternatywne RDF, które będzie również dostarczone w dużej mierze przez samochody ciężkie. Inwestycja została wpisana na listę projektów rządowych do wsparcia w ramach Europejskiego Funduszu Inwestycji Strategicznych. Blok miałby moc 225 MW.

Dziesiątki samochodów ciężarowych przejeżdżających przez centralną część Połania stanowią istotne zagrożenie nie tylko dla mieszkańców, ale i dla pozostałych użytkowników pasa drogowego, w tym przede wszystkim dla pieszych i rowerzystów, a zwłaszcza uczniów przemieszczających się rowerami – jako codziennymi środkami transportu. Powyższa sytuacja bardzo niekorzystnie wpływa zarówno na bezpieczeństwo mieszkańców, jak i na stan dróg na terenie miasta. Nadmieniamy, że na chwilę obecną Połaniec nie posiada dróg bezpiecznych dla środowiska i mieszkańców, by móc przewozić tak dużą ilość paliwa alternatywnego do elektrowni, dlatego przy tak dużej inwestycji występuje zasadna konieczność budowy obwodnicy Połania.



Kolejnym istotnym czynnikiem przemawiającym za koniecznością budowy bezpiecznej obwodnicy Połania jest to, iż jeden z mostów położony jest na drodze krajowej nr 79 i w momencie zagrożenia powodziowego, będzie musiał zostać wyłączony z eksploatacji, co skutkuje zamknięciem ruchu na drodze krajowej nr 79 w obrębie Połania oraz na trasie Kraków - Sandomierz. Zamknięcie mostu powodować będzie konieczność zmiany ruchu i znacznego wydłużenia trasy przez kierowców dla samochodów ciężarowych, co będzie przekładało się na paraliż komunikacyjny, zarówno w ruchu tranzytowym na trasie Katowice-Kraków-Sandomierz-Warszawa, jak i ruchu lokalnym - uniemożliwiając tym samym szybkie przeprowadzenie akcji przeciwpowodziowych. Ta sytuacja miała już miejsce przy powodziach w roku 2001, 2010.

Ze względu na ww. utrudnienia komunikacyjne obronność kraju w sytuacjach nadzwyczajnych jest utrudniona. Argumentem przemawiającym za budową obwodnicy Połania jest również fakt potwierdzony przez Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Krakowie w sprawie dotyczącej zagrożenia powodziowego dla mostu w ciągu drogi krajowej nr 79, wyrażony w piśmie z dnia 30 maja 2016 r., w którym poinformowano, iż zgodnie z wynikami modelowania hydraulicznego dla rzeki Czarnej Staszowskiej wykonanego w ramach opracowania pn. „Analiza Programu Inwestycyjnego w zlewni Czarnej Staszowskiej” istniejący most drogowy nie jest w stanie przepuścić fali wezbraniowej o prawdopodobieństwie przewyższenia $p=1\%$ (tzw. woda stulecia) oraz $p=0,2\%$ (tzw. woda pięćsetletnia), powodując spiętrzenie wody i w konsekwencji przelanie się wód powodziowych przez lewobrzeżne obwałowanie - które jest za niskie i wymaga podniesienia i wzmacniania korony wału, jak również wyłączenie jedyne go mostu drogowego w Połaniu z eksploatacji w czasie wystąpienia zagrożenia powodziowego i wstrzymanie ruchu na drodze krajowej nr 79.

W celu zapewnienia bezpiecznej komunikacji i płynności komunikacyjnej na drodze krajowej podczas wystąpienia wysokich stanów wód na rzece Czarnej, należy rozpocząć starania związane z budową nowego mostu wraz z obwodnicą centralnej części Połania. Budowa powyższej infrastruktury ma na celu poprawę warunków ruchu drogowego, zwiększenie bezpieczeństwa ruchu poprzez kształtowanie infrastruktury o wysokim poziomie bezpieczeństwa z uwzględnieniem potrzeby ograniczenia ryzyka zdarzeń drogowych w centrum miejscowości oraz ograniczenie negatywnych wpływów drogi krajowej nr 79 na otaczające tereny poprzez wyprowadzenie ruchu ciężkiego poza obszar najbardziej wrażliwy.



MIASTO I GMINA POŁANIEC

Funkcjonowanie nowego układu komunikacyjnego – sieci dróg szybkiego ruchu - wpłynie pozytywnie na środowisko poprzez przejęcie znacznej części ruchu, który obecnie prowadzony jest głównymi ulicami Połanica, w tym ruchu szczególnie uciążliwych samochodów ciężkich. Wszelkie działania w zakresie poprawy stanu infrastruktury drogowej zapewnią przede wszystkim zwiększenie bezpieczeństwa i skrócenie czasu przejazdu, a także zmniejszenie negatywnego wpływu transportu drogowego na środowisko naturalne.

Uprzejmie nadmieniamy, iż posiadamy wstępną koncepcję budowy obwodnicy miejscowości Połaniec w ciągu drogi krajowej nr 79, która w przyszłości będzie mogła stanowić załącznik do specyfikacji istotnych warunków zamówienia na wykonanie niezbędnego projektu obwodnicy. Koncepcja przedstawia analizę możliwości budowy ww. obwodnicy w ciągu drogi nr 79 w granicach linii rozgraniczających zarezerwowanej na ten cel w miejscowym planie zagospodarowania terenu.

W przypadku pojawienia się możliwości realizacji inwestycji dotyczącej budowy obwodnicy Miasto i Gmina Połaniec deklaruje wszelką pomoc organizacyjną.

Z wyrazami szacunku,

PRZEWODNICZĄCY
RADY MIEJSKIEJ

Stanisław Łolo

BURMISTRZ

Jack Tarnowski
Jack Tarnowski

*Poroski Zdzisław
Kaczmarek Wacław
Sporzyński Krzysztof
Kozłowski Andrzej
Borawski Andrzej
Krzysztof Łajko
Tomasiński Grzegorz*

*Rodzik Zdzisław
Kozłowski Andrzej
Andrzej Kozłowski
Joanna Witel
Marciński Jan*

Otrzymują:

1. 1 x adresat
2. 1 x a.a